

Renault Einspritzventilprogrammierung

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise zur Einspritzventilprogrammierung in Renault Fahrzeugen bei Verwendung der 10.2 Software

In einigen Fällen hat es Probleme mit der neuen Einspritzventilprogrammierung in Renault Fahrzeugen geben. Grund dafür war, dass falsche Einspritzventile eingebaut wurden. Es ist **kein Fehler** in unserer Software.

Der Mechaniker muss sorgfältig darauf achten, dass die neu einzubauenden Einspritzventile, die richtige zum Motor passende Bestellnummer haben. Andernfalls speichert das Steuergerät die neue Kodierung nicht ab und setzt einen Fehlercode. Das Fahrzeug startet nur, wenn die richtigen Ventile eingebaut und angemeldet werden.

Es sind einige Fehlermeldungen zu diesem Thema eingegangen, wobei es sich meistens um die Verwendung von gebrauchten Ventilen aus anderen Modellen handelte. Es wurde zum Beispiel versucht, Einspritzventile aus einem Fahrzeug mit einem 100bhp Motor in ein Fahrzeug mit einem 86bhp Motor einzubauen. Das Steuergerät erkennt die falsche Kodierung.

Natürlich kann man auch gebrauchte Einspritzventile anmelden, wenn die Ersatzteilnummer der Ventile zum Motor passt. Grundsätzlich ist aber die Verwendung gebrauchter Ventile nicht empfehlenswert.



Das Bild zeigt die Ersatzteilnummer im roten und die Kodierungsnummer im blauen Bereich. Die Kodierungsnummer ist bei allen Ventilen unterschiedlich.